

TELÉFONO (511)2301409 / 2301412  
(511)4141411 / 2301408  
DIRECCIÓN TELEGRÁFICA  
AFTN : SPJCYGYJ  
COM : CORPAC S.A.  
e-mail : aisperu@corpac.gob.pe



**PERÚ**

Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial S.A.  
ÁREA DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA  
Apartado 680 LIMA 100 – PERÚ

**NOTAM SUMMARY**  
**31<sup>st</sup> MAY, 23**  
Horas expresadas en UTC  
Time expressed in UTC

Los siguientes NOTAM Series A y C estuvieron en vigencia hasta el 2305312359.  
*The following NOTAM series A and C were in force until 2305312359.*

**“A” 2022** : 5200, 5201, 5286, 5332, 5532, 5558, 6030.

**2023** : 0807, 0831, 1084, 1430, 1566, 1650, 1651, 1652, 1702, 1727, 1734, 1814, 1945, 2031, 2032, 2033, 2035, 2040, 2041, 2047, 2100, 2224, 2232, 2276, 2294, 2407, 2409, 2415, 2477, 2483, 2580, 2581, 2582, 2606, 2644, 2648, 2649, 2650, 2665, 2669, 2673, 2675, 2677, 2697, 2711, 2721, 2722, 2723, 2725, 2726, 2727, 2728, 2729, 2736, 2737, 2739, 2741, 2743, 2744, 2745, 2746, 2747, 2748, 2749, 2750, 2751, 2752, 2753, 2755, 2756.

**“C” 2022** : 3950, 4023, 4801, 5201.

**2023** : 0104, 0743, 0839, 0840, 0864, 1011, 1012, 1059, 1084, 1161, 1206, 1207, 1221, 1223, 1226, 1332, 1334, 1335, 1351, 1354, 1355, 1356, 1357, 1367, 1370, 1486, 1494, 1505, 1575, 1609, 1610, 1611, 1612, 1613, 1615, 1628, 1736, 1737, 1748, 1749, 1768, 1782, 1833, 1834, 1888, 1896, 1897, 1904, 1905, 1906, 1907, 1908, 1909, 1921, 1941, 1944, 1945, 1952, 1971, 1976, 1996, 2000, 2005, 2027, 2039, 2044, 2049, 2051, 2052, 2053, 2055, 2056, 2057, 2058, 2063, 2065, 2066.

#### ÚLTIMAS PUBLICACIONES / LATEST PUBLICATIONS

**AIP** : AIRAC AIP AMDT 31/22

#### LISTA DE VERIFICACION DE SUP AIP Y AIC / CHECKLIST OF AIP SUP AND AIC

**AIRAC AIP SUP** : 10/22 12/22 13/22 14/22

**AIP SUP** : 23/12 18/17 01/21 06/21 03/22 04/22 05/22 06/22 07/22 09/22 01/23 02/23  
03/23 04/23 05/23 06/23 07/23 09/23 10/23.

**AIC** : 02/08 04/10 05/13 04/15 08/15 11/15 09/18 10/18 07/20 09/20 15/20 05/21  
08/21 10/22 01/23 02/23 03/23 04/23 05/23 06/23 09/23 10/23.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
---------------	---------------	---------------

**ANDAHUAYLAS – SPHY**

C1334	23/03/30	2303301950/2306301900 EST Frecuencia VOR/DME AND 114.3 MHz/CH90X inutilizable. 2303301950/2306301900 EST AND VOR/DME Frequency 114.3 MHz/CH90X unserviceable.
C1335	23/03/30	2303301949/2306301800 EST Aeródromo cerrado. 2303301949/2306301800 EST Aerodrome closed.
C1486	23/04/11	2304111450/2307111700 EST Frecuencia ILS/DME IAND 109.7 MHz/CH34X inutilizable 2304111450/2307111700 EST IAND ILS/DME Frequency 109.7 MHz/CH34X unserviceable.
C1833	23/05/08	2305081800/2305081800 EST Luces APAPI Pista 03 fuera de servicio. 2305081800/2305081800 EST APAPI lights Runway 03 inoperative.
C1834	23/05/08	2305081800/2306301900 EST Luces PAPI Pista 21 fuera de servicio. 2305081800/2306301900 EST PAPI lights Runway 21 inoperative.

**ANDOAS – SPAS**

C1904	23/05/15	2305152210/2307151700 EST Servicios AFIS/MET no disponible. 2305152210/2307151700 EST AFIS/MET Services not available.
C1905	23/05/15	2305152212/2307151700 EST Frecuencia VOR/DME OAS 116.38 MHz/CH 115X inutilizable. 2305152212/2307151700 EST OAS VOR/DME Frequency 116.38 MHz/CH 115X unserviceable.
C1906	23/05/15	2305152214/2307151700 EST Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios no disponible. 2305152214/2307151700 EST Rescue and Fire Fighting Services not available.
C1907	23/05/15	2305152216 /2307151700 EST Luces PAPI Pista 12 fuera de servicio. 2305152216 /2307151700 EST PAPI lights Runway 12 unserviceable.
C1908	23/05/15	2305152219/2307151700 EST Sistema de luces de aproximación Pista 12 inutilizable 2305152219/2307151700 EST Approach lighting system Runway 12 unserviceable.
C1909	23/05/15	2305152220/2307151700 EST Pista 12/30 cerrada. 2305152220/2307151700 EST Runway 12/30 closed.

**AREQUIPA – SPQU**

A2606	23/05/23	2305301300/2306030300 Zona Restringida SPR 71 – VITOR activada del 30 al 31 de mayo y del 01 al 03 de junio entre 1300/0300 UTC. Se requiere previa coordinación con el Grupo Aéreo N°4 La Joya, Grupo Aéreo N°2 Vítor y AREQUIPA TWR. 2305301300/2306030300 Restricted Area SPR 71 – VITOR activated in May from 30 <sup>th</sup> and 31 <sup>st</sup> and in June from 01 <sup>st</sup> and 03 <sup>rd</sup> between 1300/0300 UTC. Previous coordination with Grupo Aéreo N°4 La Joya, Grupo Aéreo N°2 Vítor and AREQUIPA TWR is required.
A2711	23/05/29	2306061300/2306240300 Zona Restringida SPR 71 – VITOR activada del 06 al 10 de junio; del 13 al 17 de junio; y del 20 al 24 de junio entre 1300/0300 UTC. Se requiere previa coordinación con el Grupo Aéreo N°4 La Joya, Grupo Aéreo N°2 Vítor y AREQUIPA TWR. 2306061300/2306240300 Restricted Area SPR 71 – VITOR activated in June from 06 <sup>th</sup> and 10 <sup>th</sup> , from 13 <sup>th</sup> and 17 <sup>th</sup> , and from 20 <sup>th</sup> and 24 <sup>th</sup> between 1300/0300 UTC. Previous coordination with Grupo Aéreo N°4 La Joya, Grupo Aéreo N°2 Vítor and AREQUIPA TWR is required.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A2745	23/05/31	2305311655/2307010300 Sistema de iluminación para la aproximación de precisión categoría I Pista 10 fuera de servicio. <i>2305311655/2307010300 Precision Approach and Landing System category I Runway 10 unserviceable.</i>
A2746	23/05/31	2305311655/2307010300 Luces de destellos en secuencia Pista 10 fuera de servicio. <i>2305311655/2307010300 Runway 10 Sequenced flashing lighting unserviceable.</i>
A2748	23/05/31	2305311850/2307010300 Servicios COM/MET operan diariamente entre 1100/0300 UTC. <i>2305311850/2307010300 COM/MET Services operate daily between 1100/0300 UTC.</i>
C1615	23/04/20	<b>ATALAYA – SPAY</b> 2304202140/PERM Para evitar deterioro de capa asfáltica están prohibido los virajes después del aterrizaje en la Pista 22, aeronaves continuar rodaje hasta el final de la pista, efectuarán giro amplio de 180 grados en la plataforma de viraje de la Pista 04 y continuarán hacia Plataforma según instrucciones del operador AFIS <i>2304202140/PERM In order to avoid deterioration of the asphaltic layer, turns are prohibited after landing in Runway 22. Aircrafts will taxi until the end of Runway, then will make a 180 degree turn on Runway 04 turning bay and subsequently continue to apron following AFIS instructions.</i>
C1996	23/05/26	2305261525/2306022100 EST Debido a obras en progreso cerrados los primeros 1100 m del lado izquierdo de la Pista 22. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>2305261525/2306022100 EST Due to work in progress first 1100 m left side Runway 22 are closed. Pilots caution to landing and take-off.</i>
C4801	22/10/31	<b>AYACUCHO – SPHO</b> 2210311857/PERM Turbo Jet A1 disponible. <i>2210311857/PERM Turbo Jet A1 available.</i>
C3950	22/08/31	<b>CAJAMARCA – SPJR</b> 2208311000/PERM Se suspende Procedimiento RNP RWY 34 (AR) en la página AIP PERÚ AD 2A SPJR 1. <i>2208311000/PERM RNP RWY 34 (AR) Procedure is suspended on page AD 2A SPJR 1 of AIP PERU.</i>
C1609	23/04/20	2304202100/PERM Torre de Control sin visibilidad en los primeros 150 m de la Pista 16 debido a árboles elevados a 1100 m al Suroeste del umbral de la Pista 16. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. <i>2304202100/PERM Control Tower without visibility over first 150 m from Runway 16 due to higher trees at 1100 m South-West from Runway 16 Threshold. Pilots caution to landing and take-off.</i>
C2052	23/05/31	2306011000/2306011100 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/RFFS disponible a solicitud entre 1000/1100 UTC. <i>2306011000/2306011100 AIS/ARO/COM/MET/TWR/RFFS Services available on request between 1000/1100 UTC.</i>
C2063	23/05/31	2305312215/PERM Turbo Jet A1 disponible entre 1100/2300 UTC <i>2305312215/PERM Turbo Jet A1 available between 1100/2300 UTC</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		<b>CHACHAPOYAS – SPPY</b>
C1059	23/03/13	2303131425/2306131400 Anemómetro Pista 31 fuera de servicio. <i>2303131425/2306131400 Runway 31 Anemometer inoperative.</i>
		<b>CHICLAYO – SPHI</b>
A5200	22/11/19	2211191755/PERM Todas las aeronaves deberán emplear asistencia de remolque en retroceso para abandonar plataforma. <i>2211191755/PERM All aircraft must vacate the apron with pushback assistance.</i>
A5201	22/11/19	2211191802/PERM Se permite el rodaje en plataforma de dos aeronaves, A320 y B737, o similares. <i>2211191802/PERM Taxiing on apron for two aircraft A320 and B737 or similar is allowed.</i>
A5286	22/11/22	2211222236/PERM Plataforma no disponible para pernocte de aeronaves. <i>2211222236/PERM Apron not available for overnight parking.</i>
A1650	23/03/30	2303302038/2306302300 EST Frecuencia ILS CAT I ID IJAQ 109.7 MHz fuera de servicio. Los siguientes procedimientos: IAC ILS X Pista 19, IAC ILS W Pista 19, IAC ILS V Pista 19 están suspendidos <i>2303302038/2306302300 EST ILS CAT I ID IJAQ Frequency 109.7 MHz unserviceable. Following procedures are suspended: IAC ILS X Runway 19, IAC ILS W Runway 19, IAC ILS V Runway 19.</i>
A1651	23/03/30	2303302039/2306302300 EST Luces de extremo de Pista 19 fuera de servicio <i>2303302039/2306302300 EST Runway 19 end lights unserviceable.</i>
A1652	23/03/30	2303302040/2306302300 EST Sistema de Luces de Aproximación de Pista 19 fuera de servicio. <i>2303302040/2306302300 EST Approach Lighting System Runway 19 unserviceable.</i>
A1734	23/04/02	2304021620/2306302359 EST Servicios de suministro de combustible Turbo Jet A1 opera diariamente entre 1200/2000 UTC. Servicio después de las 2000 UTC contactar a PETROPERU al teléfono 074-232871 y celular 979852933. Se requiere previa coordinación. <i>2304021620/2306302359 EST Fuel supply Turbo Jet A1 Services operate daily between 1200/2000 UTC. Service after 2000 UTC contact PETROPERU by phone 074-232871 or mobile 979852933. Previous coordination is required.</i>
A2477	23/05/15	2305152345 /2306152359 EST Se cancela información sobre las restricciones operacionales publicadas en el SUP AIP 09/22. <i>2305152345 /2306152359 EST Related to AIP SUP 09/22, information regarding operational restrictions has been cancelled.</i>
		<b>CHIMBOTE – SPEO</b>
C0743	23/02/23	2302231520/PERM Obstáculo de antena de 30 m de altura a 496 m del Umbral de la Pista 19 y a 25 m de altura a 570 m del Umbral de la Pista 19. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. Contactar dependencia AFIS. <i>2302231520/PERM Obstacle antenna 30 m height at 496 m from Runway 19 Threshold and 25 m height at 570 m from Runway 19 Threshold. Pilots caution to landing and take-off. Contact to AFIS unit.</i>
C1628	23/04/21	2304211919/PERM Pistola de señales inutilizable. <i>2304211919/PERM Signals gun unserviceable.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C2056	23/05/31	2306011300/2306012100 Ejercicio de salto de paracaidismo sobre el aeródromo de Chimbote. Se requiere previa coordinación con CHIMBOTE AFIS y LIMA ACC. Coordenadas: 090904S/0783126W. Radio: 05 millas náuticas. Desde Superficie hasta FL150. <i>2306011300/2306012100 Parachuting Jumping Exercise over Chimbote aerodrome. Previous coordination with CHIMBOTE AFIS and LIMA ACC. Coordinates: 090904S/0783126W. Radio: 05 nautical miles. From Ground level to FL150.</i>
		<b>CUSCO – SPZO</b>
A1945	23/04/14	2304142105/2305052300 Frecuencia Cusco APP 126.9 MHz limitada. <i>2304142105/2305052300 Cusco APP Frequency 126.9 MHz limited.</i>
A2031	23/04/20	2304201809/PERM Torre de Control sin visibilidad en los primeros 1550 m del Umbral de Pista 28 debido a construcción de edificios. <i>2304201809/PERM Control Tower without visibility over first 1550 m from Runway 28 Threshold due to building constructions.</i>
A2032	23/04/20	2304201842/PERM Para evitar el deterioro de la capa asfáltica, solo se permiten virajes en la pista con previa coordinación con Torre, después del aterrizaje, las aeronaves rodarán hasta la primera plataforma de viraje disponible y abandonarán la pista activa. <i>2304201842/PERM In order to avoid deterioration of the asphaltic layer, turns on runway are allowed only with previous authorization from Tower, after landing, the aircraft will taxi to the first runway turning bay available and vacate the active runway.</i>
A2224	23/04/30	2304301302/2306302300 EST Debido a superficie desnivelada a lo largo de la Calle de rodaje CHARLIE, pilotos precaución. Contactar con Torre de Control. <i>2304301302/2306302300 EST Due to uneven surface along Taxiway CHARLIE, pilots caution. Contact Control Tower.</i>
A2276	23/05/03	2304251230/2305032330 EST Frecuencia Cusco APP 120.6 MHz fuera de servicio. Frecuencia alterna 126.9 MHz disponible. <i>2304251230/2305032330 EST Cusco APP Frequency 120.6 MHz unserviceable. Alternate Frequency 126.9 MHz available.</i>
A2294	23/05/03	2305051620/2306052300 Frecuencia Cusco ATIS 127.0 MHz fuera de servicio. <i>2305051620/2306052300 Cusco ATIS Frequency 127.0 MHz unserviceable.</i>
A2407	23/05/12	2305121355/2306302330 Debido a obras en progreso en el punto de espera lado izquierdo de la Calle de rodaje CHARLIE. Zona señalizada. <i>2305121355/2306302330 Due to work in progress on left side holding point on Taxiway CHARLIE. Marked zone.</i>
A2409	23/05/12	2305121904/2306302300 EST Frecuencia Cusco APP 126.9 MHz limitada <i>2305121904/2306302300 EST Cusco APP Frequency 126.9 MHz limited.</i>
A2739	23/05/31	2305311135/2306302330 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP/OMA/RFFS operan diariamente entre 1100/2359 UTC y 0000/0345 UTC. <i>2305311135/2306302330 AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP/OMA/RFFS Services operate daily between 1100/2359 and 0000/0345 UTC.</i>
A2741	23/05/31	2306101300/2306172000 DME URC CH103X fuera de servicio. <i>2306101300/2306172000 DME URC CH103X unserviceable.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C1011	23/03/10	2303101621/2306102359 EST Debido a obras en progreso se prohíbe todo tipo de operaciones aéreas sobre el área de construcción del aeropuerto de Chinchero. Coordenadas: 132500S/0720349W, 132445S/0720310W, 132209S/0720447W, 132157S/0720414W. Desde el nivel del terreno hasta los 700 pies. <i>2303101621/2306102359 EST Due to work in progress, all types of air operations are prohibited over the construction area of Chinchero airport. Coordinates: 132500S/0720349W, 132445S/0720310W, 132209S/0720447W, 132157S/0720414W. From Ground level to 700 feet.</i>
C1610	23/04/20	<b>HUÁNUCO – SPNC</b> 2304202100/PERM Para evitar el deterioro de la capa asfáltica, los virajes después del aterrizaje están prohibidos. Las aeronaves rodarán hasta el final de la Pista, efectuarán giro de 180 grados en la plataforma de viraje y posteriormente continuarán a la plataforma con las instrucciones del operador AFIS. <i>2304202100/PERM To avoid deterioration of the asphaltic layer, turns after landing are prohibited. Aircraft will taxi until the end of Runway, then will make a 180 degree turn on Runway turning bay and subsequently continue to apron following AFIS instructions.</i>
C1736	23/04/30	<b>ILO – SPLO</b> 2304301438/2307291700 EST Luces PAPI Pista 12 fuera de servicio. <i>2304301438/2307291700 EST Runway 12 PAPI lights unserviceable.</i>
C1896	23/05/15	2305151100/2306281300 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios disponibles a solicitud los lunes y miércoles entre 1100/1300 UTC. <i>2305151100/2306281300 Rescue and Fire Fighting Services available on request Mondays and Wednesdays between 1100/1300 UTC.</i>
C1897	23/05/15	2305150900/2306281300 Servicios FIS/AFIS/COM/MET/ARO/AIS disponibles a solicitud los lunes y miércoles entre 0900/1300 UTC. <i>2305150900/2306281300 FIS/AFIS/COM/MET/ARO/AIS Services available on request Mondays and Wednesdays between 0900/1300 UTC.</i>
C1976	23/05/23	2305301300/2306030300 Zona Restringida SPR 76 – ILO activada del 30 al 31 de mayo y del 01 al 03 de junio entre 1300/0300 UTC. Se requiere previa coordinación con el ILO AFIS. <i>2305301300/2306030300 Restricted Area SPR 76 – ILO activated in May from 30<sup>th</sup> and 31<sup>st</sup> and in June from 01<sup>st</sup> and 03<sup>rd</sup> between 1300/0300 UTC. Previous coordination with ILO AFIS is required.</i>
C2039	23/05/30	2306061300/2306240300 Zona Restringida SPR 76 – ILO activada del 06 al 10 de junio; del 13 al 17 de junio; y del 20 al 24 de junio entre 1300/0300 UTC. Se requiere previa coordinación con ILO AFIS. <i>2306061300/2306240300 Restricted Area SPR 76 – ILO activated in June from 06<sup>th</sup> and 10<sup>th</sup>, from 13<sup>th</sup> and 17<sup>th</sup>, and from 20<sup>th</sup> and 24<sup>th</sup> between 1300/0300 UTC. Previous coordination with ILO AFIS.</i>
C1367	23/03/31	<b>IÑAPARI – SPIN</b> 2303312205/2306302300 EST Pista 15/33 no disponible. <i>2303312205/2306302300 EST Runway 15/33 not available.</i>
A0831	23/02/14	<b>IQUITOS – SPQT</b> 2302141715/2307202330 Remoción de maleza a lo largo de las franjas de Pista 06/24. <i>2302141715/2307202330 Grass cutting along strips Runway 06/24.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A1084	23/02/28	2302281328/2305252330 Luces de destellos en secuencia de la Pista 06 inutilizable. 2302281328/2305252330 <i>Runway 06 Sequenced flashing lights unserviceable.</i>
A2033	23/04/20	2304201913/PERM Torre de Control sin visibilidad a la pista. 1500 m del Umbral de Pista 06, 500 m del umbral de la Pista 24. Cuadrantes Noroeste, Sur, Suroeste sin visibilidad debido a luces de la plataforma. 2304201913/PERM <i>Control Tower without visibility to the runway. 1500 m from Runway 06 Threshold, 500 m from Runway 24 Threshold. North-West, South, and South-West Quadrants without visibility due to apron lighting.</i>
A2648	23/05/25	2305251912/2305251912 Sistema de iluminación de aproximación de la Pista 06 opera cada 60 m. 2305251912/2305251912 <i>Runway 06 Approach Lighting System operate every 60 m.</i>
A2649	23/05/25	2305251911/2308252330 Faro de aeródromo fuera de servicio. 2305251911/2308252330 <i>Aerodrome beacon unserviceable.</i>
A2650	23/05/25	2305251910/2308252330 Luces de destellos en secuencia de la Pista 06 fuera de servicio. 2305251910/2308252330 <i>Runway 06 Sequenced flashing lights unserviceable.</i>
A2669	23/05/26	2306051500/2306051900 Frecuencia ILS/DME ISEC 109.7 MHz/CH34X no disponible debido a vuelo de verificación. Todas las aeronaves sufrirán demoras. 2306051500/2306051900 <i>ILS/DME ISEC Frequency 109.7 MHz/CH34X not available due to flight inspection. All aircrafts shall expect delays.</i>
A2673	23/05/26	2306091300/2306152100 Zona temporalmente reservada (TRA) debido a operaciones de Amazonas II entre 22 y 175 millas náuticas, entre los radiales 76 y 108 del VOR/DME IQT. Diariamente entre 1300/2100 UTC. Se requiere previa coordinación con IQUITOS TWR y LIMA ACC. Coordenadas: 034331S/0725603W, 032127S/0702657W, 042311S/0712140W, 035119S/0725640W. Desde FL070 hasta FL120. 2306091300/2306152100 <i>Temporary Reserved Area (TRA) due Amazonas II operations between 22 and 175 nautical miles, between radials 76 and 108 from IQT VOR/DME. Daily between 1300/2100 UTC. Previous coordination with IQUITOS TWR and LIMA ACC is required. Coordinates: 034331S/0725603W, 032127S/0702657W, 042311S/0712140W, 035119S/0725640W. From FL070 to FL120.</i>
C1354	23/03/31	<b>JAÉN – SPJE</b> 2303311437/2306302100 EST Debido a la ubicación de la dependencia AFIS, no se dispone de visualización de la longitud de la Pista 16/34 y de la plataforma. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. 2303311437/2306302100 <i>EST AFIS unit location without visualization of the length of Runway 16/34 and apron. Pilots caution to landing and take-off.</i>
C1355	23/03/31	2303311439/2306302100 EST Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue debido a desniveles a lo largo de la Pista 16/34. 2303311439/2306302100 <i>EST Pilots caution to landing and take-off due to not leveled sectors along Runway 16/34.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C1356	23/03/31	2303311441/2306302100 EST Umbral desplazado de la Pista 34 debido a fisuras en los primeros 300 m. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. Nuevas distancias declaradas Pista 34: TORA 2100 m, TODA 2100 m, ASDA 2200 m, LDA 2100 m. Pista 16: TORA 2100 m, TODA 2100 m, ASDA 2100 m, LDA 2100 m. <i>2303311441/2306302100 EST Runway 34 Displaced Threshold due to cracks on the first 300 m. Pilots caution to landing and take-off. New declared distances Runway 34: TORA 2100 m, TODA 2100 m, ASDA 2200 m, LDA 2100 m. Runway 16: TORA 2100 m, TODA 2100 m, ASDA 2100 m, LDA 2100 m.</i>
C1357	23/03/31	2303311447/2306302100 EST Luces PAPI Pista 34 inutilizables. <i>2303311447/2306302100 EST Runway 34 PAPI lights unserviceable.</i>
C1971	23/05/23	2305231340/2306282100 EST Pista 16/34 cerrado debido a obras en progreso. <i>2305231340/2306282100 EST Runway 16/34 closed due to work in progress.</i>
		<b>JAUJA – SPJJ</b>
C1737	23/04/30	2304301535/2306301900 EST Señal en Pista 13/31, Designador de Pista 13/31, Eje de pista 13/31, Umbral de Pista 13/31, Borde de Pista 13/31, Zona de toma de contacto de Pista 13/31 no perceptibles. <i>2304301535/2306301900 EST Runway 13/31 Signal, Runway 13/31 Designator, Runway 13/31 centre line, Runway 13/31 Threshold, Runway 13/31 Edge, Runway 13/31 Touchdown zone no perceptible.</i>
C2051	23/05/31	2305311530/2306302300 Hueco con capa asfáltica deteriorada en los primeros 120 m de la Pista 13, pilotos precaución al aterrizaje y despegue. Distancias declaradas Pista 13: TORA 2690 m, ASDA 2750 m, TODA 2690 m, LDA 2690 m. Pista 31: TORA 2690 m, ASDA 2690 m, TODA 2690 m, LDA 2690 m. <i>2305311530/2306302300 Hole with deteriorated asphaltic layer over first 120 m in Runway 13, pilots caution to landing and take-off. Declared distances Runway 13: TORA 2690 m, ASDA 2750 m, TODA 2690 m, LDA 2690 m. Runway 31: TORA 2690 m, ASDA 2690 m, TODA 2690 m, LDA 2690 m.</i>
C5201	22/11/30	2211301816/PERM Para evitar el deterioro de la capa asfáltica, los virajes después del aterrizaje en la Pista 31 están prohibidos. Las aeronaves rodarán hasta el final de la Pista, efectuarán giro de 180 grados en la plataforma de viraje de la Pista 13 y continuarán a la plataforma con las instrucciones del operador AFIS. <i>2211301816/PERM To avoid deterioration of the asphaltic layer, turns after landing are prohibited on Runway 31. Aircraft will taxi until the end of Runway, making a 180 degree turn on Runway 13 turning bay and aircraft will continue to apron following AFIS instructions.</i>
		<b>JUANJUI - SPJI</b>
C2027	23/05/29	2306011300/2306301900 Servicios FIS/AFIS/COM/MET/AIS/ARO/RFFS opera de lunes a sábado entre 1300/1900 UTC. <i>2306011300/2306301900 FIS/AFIS/COM/MET/AIS/ARO/RFFS Services operate from Mondays to Saturdays between 1300/1900 UTC.</i>
		<b>JULIACA – SPJL</b>
A2580	23/05/21	2305212233/2308182359 Anemómetro Pista 30 inutilizable. <i>2305212233/2308182359 Anemometer Runway 30 unserviceable.</i>
A2581	23/05/21	2304221655/2305222300 Sistema de iluminación de aproximación Pista 30 inutilizable. <i>2304221655/2305222300 Approach Lighting System Runway 30 unserviceable.</i>



SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A2582	23/05/21	2305212250/2308182359 Frecuencia TWR/APP 118.1 MHz fuera de servicio. Frecuencia alterna 130.1 MHz disponible. <i>2305212250/2308182359 TWR/APP Frequency 118.1 MHz unserviceable. Alternate Frequency 130.1 MHz available.</i>
A2751	23/05/31	2305312240/2306302359 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios se redujo a categoría 6. <i>2305312240/2306302359 Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 6.</i>
A2752	23/05/31	2305312310/2306302359 Obstáculos a lo largo de la franja de Pista 12/30. <i>2305312310/2306302359 Obstacles along strip Runway 12/30.</i>
C2057	23/05/31	<b>JUNIN – SPRM</b> 2306051000/2306092245 Ejercicio de salto de paracaidismo sobre el aeródromo de San Ramón entre 1000/2245 UTC. Se requiere previa coordinación con LIMA ACC y MAZAMARI AFIS. Coordenadas: 110746S/0752102W. Radio: 03 millas náuticas. Desde nivel del terreno hasta FL130. <i>2306051000/2306092245 Parachuting Jumping Exercise over San Ramón aerodrome between 1000/2245 UTC. Previous coordination with LIMA ACC and MAZAMARI AFIS. Coordinates: 110746S/0752102W. Radio: 03 nautical miles. From Ground level to FL130.</i>
C1921	23/05/16	<b>LAS DUNAS – SPLH</b> 2305162341/2307302200 Aeródromo cerrado. <i>2305162341/2307302200 Aerodrome closed.</i>
C0864	23/03/02	<b>LAS MALVINAS – SPWT</b> 2303021715/2306022300 Frecuencia VOR/DME MLV 117.2 MHz/CH119X no disponible entre los radiales 100 y 140 a 3500 pies. <i>2303021715/2306022300 MLV VOR/DME Frequency 117.2 MHz/CH119X not available between radials 100 and 140 at 3500 feet.</i>
A0807	23/02/13	<b>LIMA – SPJC</b> 2302132052/PERM Referente al AIRAC SUP 10/22 corriajase a mano como sigue: página 4/12 ítem 8.1: PLATAFORMA 90S debe reemplazarse por PLATAFORMA 2 (90S, 100S, 500S), página 4/12 ítem 8.3; página 11/12 ítem 24.2 en el Plano de Estacionamiento y Atraje de Aeronave: PLATAFORMA 1 NORTE 121.600 MHz debe reemplazarse por PLATAFORMA NORTE 127.00 MHz (Principal) y 121.60 MHz (Alterna); PLATAFORMA 1 SUR 127.025 MHz debe reemplazarse por PLATAFORMA SUR 127.10 MHz (Principal) y 126.80 MHz (Alterna) Debe suprimirse PLATAFORMA 90S 127.025 MHz. En la página 11/12 ítem 24.1 Plano de Aeródromo – OACI: PLATAFORMA 1 NORTE 121.600 MHz debe reemplazarse por PLATAFORMA NORTE 127.00 MHz (Principal), 121.60 MHz (Alterna), PLATAFORMA 1 SUR 127.025 MHz debe reemplazarse por PLATAFORMA SUR 127.10 MHz (Principal) y 126.80 MHz (Alterna). Debe suprimirse PLATAFORMA 90S 127.025 MHz. <i>2302132052/PERM Related to AIRAC SUP 10/22 make hand amendment as follows: page 4/12 item 8.1 PLATAFORMA 90S must be replaced by PLATAFORMA 2 (90S, 100S, 500S); page 4/12 item 8.3 page 11/12 item 24.2 Plano de Estacionamiento y Atraje de Aeronave: PLATAFORMA 1 NORTE 121.600 MHz must be replaced by PLATAFORMA NORTE 127.00 MHz (Main) and 121.60 MHz (Alternate); PLATAFORMA 1 SUR 127.025 MHz must be replaced by PLATAFORMA SUR 127.10 MHz (Main) and 126.80 MHz (Alternate); PLATAFORMA 90S 127.025 MHz should be deleted. Page 11/12 item 24.1 Plano de Aerodromo – OACI: PLATAFORMA 1 NORTE 121.600 MHz must be replaced by PLATAFORMA NORTE 127.00 MHz (Main) and 121.60 MHz (Alternate); PLATAFORMA 1 SUR 127.025 MHz must be replaced</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		<i>by PLATAFORMA SUR 127.10 MHz (Main) and 126.80 MHz (Alternate). PLATAFORMA 90S 127.025 MHz should be deleted.</i>
A1430	23/03/16	2303161500/2306152100 Se realizará una exhibición de drones diariamente entre 1500/1700 UTC y 1900/2100 UTC. Coordenadas: 120119.91S/0770726.18W, 120223.80S/0770656.44W, 120229.36S/0770624.59W, 120108.32S/0770703.88W, 120222.01S/0770709.33W, 120140.48S/0770730.63W, 120143.81S/0770737.64W, 120213.60S/0770736.35W. Desde 300 ft hasta 400 ft desde el nivel medio del mar. <i>2303161500/2306152100 Drones display will take place daily between 1500/1700 UTC and 1900/2100 UTC. Coordinates: 120119.91S/0770726.18W, 120223.80S/0770656.44W, 120229.36S/0770624.59W, 120108.32S/0770703.88W, 120222.01S/0770709.33W, 120140.48S/0770730.63W, 120143.81S/0770737.64W, 120213.60S/0770736.35W. From 300 ft to 400 ft above mean sea level.</i>
A1702	23/04/01	2304010215/2307312359 Información referida al Suplemento AIP 23/12: Procedimientos en condiciones de Visibilidad Reducida (LVP) en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez Lima - Callao aplicable para Pista 16L. <i>2304010215/2307312359 Information related to AIP Supplement 23/12: Procedimientos en condiciones de Visibilidad Reducida (LVP) en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez Lima - Callao applicable to Runway 16L.</i>
A1814	23/04/06	2304061745/2307062359 EST Luces PAPI Pista 34R fuera de servicio. <i>2304061745/2307062359 EST PAPI Lights Runway 34R unserviceable.</i>
A2035	23/04/20	2304202000/2307202359 Tomar precaución por grúas de construcción de 30 m a 61 m de altura a 295 m del lado derecho de la Pista 16/34. Coordenadas: 120149S/0770656.2W, 120135.2S/0770704.1W, 120148.1S/0770705.9W, 120144.9S/0770652.8W. <i>2304202000/2307202359 Caution due to construction cranes of 30 m to 61 m height at 295 m right side of Runway 16/34. Coordinates: 120149S/0770656.2W, 120135.2S/0770704.1W, 120148.1S/0770705.9W, 120144.9S/0770652.8W.</i>
A2415	23/05/12	2305131400/2306172300 Obras en progreso en la franja de la Pista 16L/34R de lunes a sábado entre 1400/2300 UTC. Coordenadas: 120020.2S/0770725.4W, 120020.2S/0770722.3W, 120021.1S/0770722.3W, 120021.1S/0770725.4W, 120038.5S/0770716.2W, 120038.5S/0770713.7W, 120041.3S/0770713.7W, 120041.3S/0770716.2W, 120108.3S/0770701.9W, 120108.3S/0770700.3W, 120106.0S/0770700.3W, 120106.0S/0770701.9W, 120140.4S/0770644.3W, 120140.4S/0770643.0W, 120143.2S/0770643.1W, 120143.2S/0770644.4W. <i>2305131400/2306172300 Work in progress on Runway 16L/34R strip from Monday to Saturday between 1400/2300 UTC. Coordinates: 120020.2S/0770725.4W, 120020.2S/0770722.3W, 120021.1S/0770722.3W, 120021.1S/0770725.4W, 120038.5S/0770716.2W, 120038.5S/0770713.7W, 120041.3S/0770713.7W, 120041.3S/0770716.2W, 120108.3S/0770701.9W, 120108.3S/0770700.3W, 120106.0S/0770700.3W, 120106.0S/0770701.9W, 120140.4S/0770644.3W, 120140.4S/0770643.0W, 120143.2S/0770643.1W, 120143.2S/0770644.4W.</i>
A2483	23/05/16	2306011800/2306302200 Pista 16L/34R cerrada entre 1800/2200 UTC. <i>2306011800/2306302200 Runway 16L/34R closed between 1800/2200 UTC.</i>
A2644	23/05/25	2306021900/2306022200 Calle de rodaje ALFA entre Puntos críticos 13 y 14 cerrada entre 1900/2200 UTC debido a obras en progreso. <i>2306021900/2306022200 Taxiway ALFA between Hotspots 13 and 14 closed between 1900/2200 UTC due to work in progress.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A2725	23/05/30	2306011800/2306032200 Calle de rodaje CHARLIE cerrada entre 1800/2200 UTC debido a obras en progreso. <i>2306011800/2306032200 Taxiway CHARLIE closed between 1800/2200 UTC due to work in progress.</i>
A2726	23/05/30	2306051800/2306072200 Calle de rodaje ECHO cerrada entre 1800/2200 UTC debido a obras en progreso. <i>2306051800/2306072200 Taxiway ECHO closed between 1800/2200 UTC due to work in progress.</i>
A2727	23/05/30	2306051800/2306072200 Calle de rodaje GOLF cerrada entre 1800/2200 UTC debido a obras en progreso. <i>2306051800/2306072200 Taxiway GOLF closed between 1800/2200 UTC due to work in progress.</i>
A2728	23/05/30	2306121800/2306152200 Punto de espera de la Calle de rodaje FOXTROT cerrada entre 1800/2200 UTC debido a obras en progreso. <i>2306121800/2306152200 Taxiway FOXTROT Holding point closed between 1800/2200 UTC due to work in progress.</i>
A2729	23/05/30	2304032300/2305311300 Pista 16R/34L cerrada entre 2300/1300 UTC. <i>2304032300/2305311300 Runway 16R/34L closed between 2300/1300 UTC.</i>
A2750	23/05/31	2304280000/2305161100 Calles de rodaje VICTOR, VICTOR 1, VICTOR 2, VICTOR 3, VICTOR 5, LIMA, QUEBEC y ROMEO cerradas entre 0000/1100 UTC debido a obras en progreso. <i>2304280000/2305161100 Taxiway VICTOR, VICTOR 1, VICTOR 2, VICTOR 3, VICTOR 5, LIMA, QUEBEC, and ROMEO closed between 0000/1100 UTC due to work in progress.</i>
C1221	23/03/24	2306011500/2306302000 Operación de drones en los distritos de Santiago de Surco, San Borja, La Victoria, Cercado de Lima, El Agustino, San Juan de Lurigancho entre 1500/2000 UTC. Coordenadas: 120743.31S/0771012.86W, 120735.89S/0765945.99W, 120053.35S/0765953.78W, 120052.46S/0770022.66W, 120144.37S/0770054.32W, 120249.29S/0770051.11W, 120324.99S/0770058.08W, 120448.67S/0770044.72W, 120507.17S/0770027.82W. Desde nivel del terreno hasta 250 pies sobre el nivel del suelo. <i>2306011500/2306302000 Dron operations in Santiago de Surco, San Borja, La Victoria, Cercado de Lima, El Agustino, San Juan de Lurigancho districts between 1500/2000 UTC. Coordinates: 120743.31S/0771012.86W, 120735.89S/0765945.99W, 120053.35S/0765953.78W, 120052.46S/0770022.66W, 120144.37S/0770054.32W, 120249.29S/0770051.11W, 120324.99S/0770058.08W, 120448.67S/0770044.72W, 120507.17S/0770027.82W. From Ground level to 250 feet above ground level.</i>
C1223	23/03/24	2307011500/2307312000 Operación de drones del distrito de San Juan de Lurigancho entre 1500/2000 UTC. Coordenadas: 120052.43S/0770023.22W, 120053.21S/0765953.37W, 115928.78S/0770025.02W, 115721.91S/0765856.94W, 115758.07S/0765920.56W, 115921.47S/0770049.96W. Desde nivel del terreno hasta 250 pies sobre el nivel del suelo. <i>2307011500/2307312000 Dron operations in San Juan de Lurigancho district between 1500/2000 UTC. Coordinates: 120052.43S/0770023.22W, 120053.21S/0765953.37W, 115928.78S/0770025.02W, 115721.91S/0765856.94W, 115758.07S/0765920.56W, 115921.47S/0770049.96W. From Ground level to 250 feet above ground level.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C1226	23/03/24	<p>2308011500/2308312000 Operación de drones del distrito de Jicamarca entre 1500/2000 UTC. Coordenadas: 115524.93S/0765802.69W, 115515.15S/0765758.18W, 115405.66S/0765914.46W, 115426.41S/0765916.74W, 115456.14S/0765851.22W. Desde nivel del terreno hasta 250 pies sobre el nivel del suelo.</p> <p>2308011500/2308312000 Dron operations in Jicamarca districts between 1500/2000 UTC. Coordinates: 115524.93S/0765802.69W, 115515.15S/0765758.18W, 115405.66S/0765914.46W, 115426.41S/0765916.74W, 115456.14S/0765851.22W. From Ground level to 250 feet above ground level.</p>
C1768	23/05/02	<p>2305031130/2306302300 Operación de drones en el distrito de Magdalena del Mar entre 1130/2300 UTC. Coordenadas: 120500S/0770419W, 120511S/0770347W, 120535S/0770311W, 120618S/0770535W, 120540S/0770438W. Desde nivel del terreno hasta 160 pies.</p> <p>2305031130/2306302300 Dron operations in Magdalena del Mar district between 1130/2300 UTC. Coordinates: 120500S/0770419W, 120511S/0770347W, 120535S/0770311W, 120618S/0770535W, 120540S/0770438W. From Ground level to 160 feet.</p>
C1782	23/05/05	<p>2305051146/2308052233 Precaución por operaciones aerodeportivas de parapentes y paratrikes en el espacio aéreo de la Costa Verde. Las tripulaciones deben establecer referencia visual para evitar interferencias de vuelo y deben ceder el paso a las actividades aerodeportivas. Parapentes tienen preferencia sobre todo tipo de vuelo. Solo se permiten actividades aerodeportivas desde 30 minutos después de la salida del sol, hasta 30 minutos antes de la puesta de sol (Referencia AIP - PERU GEN 2.7). Prohibido actividades aerodeportivas en horario nocturno. Coordenadas: 120540S/0770442W, 120602S/0770453W, 120635S/0770354W, 120754S/0770229W, 120739S/0770209W, 120620S/0770334W. Desde nivel del terreno hasta 700 pies sobre el nivel del terreno.</p> <p>2305051146/2308052233 Caution due to air-sports operations of paragliders and paratrikes in the airspace of the Costa Verde. Crews must establish visual reference to avoid flight interference and must give way to air sports activities. Paragliders have preference over all types of flight. Air sports activities are only allowed from 30 minutes after sunrise to 30 minutes before sunset (Reference - AIP PERU GEN 2.7). Air sports activities at night are prohibited. Coordinates: 120540S/0770442W, 120602S/0770453W, 120635S/0770354W, 120754S/0770229W, 120739S/0770209W, 120620S/0770334W. From Ground level to 700 feet above ground level.</p>
C1944	23/05/19	<p>2305191945/2308192330 Se prohíbe toda actividad aerodeportiva (parapente, paramotor, paratrike, ala delta) en la línea de costa entre la Villa Panamericana, Costa Verde y la Base Naval del Callao diariamente entre 1100/2330 UTC. Coordenadas: 120540S/0770442W, 120602S/0770453W, 120426S/0771027W, 120323S/0770912W. Desde nivel del terreno hasta 10000 pies sobre el nivel medio del mar.</p> <p>2305191945/2308192330 It is prohibited all air sports activities (paragliding, paramotor, paratrike, hang-glider) over coastline between Villa Panamericana, Costa Verde, and Base Naval del Callao daily between 1100/2330 UTC. Coordinates: 120540S/0770442W, 120602S/0770453W, 120426S/0771027W, 120323S/0770912W. From Ground level to 10000 feet above mean sea level.</p>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C1945	23/05/19	<p>2305251100/2308252330 Precaución debido a actividades aerodeportivas en la línea de costa dentro de la Zona Restringida – SPR 68 diariamente entre 1100/2330 UTC. Previa coordinación con LAS PALMAS TWR. Teléfono: 996669828. Tripulaciones de helicópteros y aeronaves ligeras deben ejercer vigilancia constante, mantener contacto visual y ceder el paso a las aeronaves aerodeportivas. Desde el nivel del terreno hasta los 700 pies sobre el nivel del terreno.</p> <p><i>2305251100/2308252330 Caution due to air sports activities over coastline within Restricted Area – SPR 68 daily between 1100/2330 UTC. Previous coordination with LAS PALMAS TWR calling to 996669828. Helicopters and light aircraft crews must apply regular surveillance, maintaining visual contact with and yield to air sports aircraft. From Ground level to 700 feet above ground level.</i></p>
A1566	23/03/24	<p><b>LIMA – SPIM – FIR</b></p> <p>2304200000/2305032359 AIRAC NIL. 2304200000/2305032359 AIRAC NIL.</p>
A1727	23/04/02	<p>2304020130/2307021800 Frecuencia Emergencia de LIMA FIR, UTA LIMA y CTA LIMA 121.500 MHz fuera de servicio. Disponible en todos los TMA de acuerdo con la sección ENR 2.1 de la AIP - PERÚ.</p> <p><i>2304020130/2307021800 LIMA FIR, UTA LIMA and CTA LIMA Emergency Frequency 121.500 MHz unserviceable. Available in all TMA only according to AIP - PERU ENR 2.1.</i></p>
A6030	22/12/28	<p>2212290000/PERM Realizar enmienda a mano en la AIP-PERÚ AMDT 31/22 como sigue página AD 2 SPQU 8 en VOR UAS debe leerse: VAR 5° W 2020 en lugar de: VAR 6° W 2020, y página AD 2A SPLO 5 en Pista 30 BRG MAG debe leerse: 300° en lugar de: 301°.</p> <p><i>2212290000/PERM Make hand amendment on AIP-PERU AMDT 31/22 as follows: Page AD 2 SPQU 8 in UAS VOR to be read: VAR 5° W 2020 instead of: VAR 6° W 2020, and page AD 2A SPLO 5 in Runway 30 BRG MAG to be read: 300° instead of: 301°.</i></p>
C1012	23/03/10	<p>2303101621/2306102359 EST Debido a obras en progreso se prohíbe todo tipo de operaciones aéreas sobre el área de construcción del aeropuerto de Chinchero. Coordenadas: 132500S/0720349W, 132445S/0720310W, 132209S/0720447W, 132157S/0720414W. Desde el nivel del terreno hasta los 700 pies.</p> <p><i>2303101621/2306102359 EST Due to work in progress, all types of air operations are prohibited over the construction area of Chinchero airport. Coordinates: 132500S/0720349W, 132445S/0720310W, 132209S/0720447W, 132157S/0720414W. From Ground level to 700 feet.</i></p>
A2665	23/05/26	<p>2305261320/2307252359 Procedimiento de Control de afluencia activado como se indica: Se aplicará una separación de 05 minutos para aeronaves entrantes a FIR LIMA vía ISIDI y DAMDU independientemente del nivel de vuelo. Excepto para vuelos en Emergencia y con estatus de Búsqueda y Rescate (SAR), Humanitario, Evacuación Médica y Estado.</p> <p><i>2305261320/2307252359 Flow Control procedure activated as follows: Separation of 05 minutes between aircraft inbound LIMA FIR via ISIDI and DAMDU regardless flight level. Emergency flights and those with status Search and Rescue (SAR), Humanitarian, Medical Evacuation and State are excluded.</i></p>
A2749	23/05/31	<p>2305311945/2306010145 Cenizas volcánicas por erupción del volcán Sabancaya, posición 1547S/07150W. Nubes de cenizas volcánicas observadas a las 1850Z dentro de las siguientes coordenadas: 1540S/07204W, 1547S/07150W, 1548S/07205W, 1540S/07204W. De Superficie a FL210. Pronóstico a las 0100Z. Nubes de cenizas volcánicas dentro de las siguientes coordenadas: 1543S/07216W, 1547S/07204W, 1547S/07150W, 1552S/07202W, 1553S/07213W, 1543S/07216W. De Superficie a FL210.</p>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		2305311945/2306010145 <i>Volcanic ashes eruption of Mountain Sabancaya, position 1547S/07150W. Volcanic ashes clouds estimated at 1850Z within these coordinates: 1540S/07204W, 1547S/07150W, 1548S/07205W, 1540S/07204W. From Surface to FL210. Forecast at 0100Z. Volcanic ashes clouds within coordinates: 1543S/07216W, 1547S/07204W, 1547S/07150W, 1552S/07202W, 1553S/07213W, 1543S/07216W. From Surface to FL210.</i>
C4023	22/09/06	2209061100/PERM Todas las aeronaves que despeguen de Anta-Huaraz, Chagual, Piás, Tulpo, Pata de Gallo o Huamachuco diariamente entre 1100/2300 UTC deben mantener código transponder asignado. En caso contrario seleccionar código 2000 y en caso de falla de equipo informar a la dependencia ATS. <i>2209061100/PERM All aircraft taking-off from Anta-Huaraz, Chagual, Piás, Tulpo, Pata de Gallo or Huamachuco daily between 1100/2300 UTC must maintain the assigned transponder code. Otherwise select code 2000 and in case of equipment failure, inform the ATS unit.</i>
C1952	23/05/20	2305202001/2308202000 EST Todo vuelo que opere en aeródromos sujetos a la hora de puesta de sol / hora de cierre de estación con destino a Lima (SPJC) deberá solicitar a la dependencia ATS apropiada una hora estimada de despegue (ETD) hasta 20 minutos antes de la hora de puesta del sol / hora de cierre de estación correspondiente para efectos de gestión de afluencia a fin de evitar saturación en horas pico afectando la seguridad operacional por sobrecarga de trabajo. <i>2305202001/2308202000 EST All flights operating in aerodromes subject to sunset time / station closing time with Lima (SPJC) as a destination will request to properly ATS unit an Estimated Time of Departure (ETD) until 20 minutes before sunset time / station closing time appropriate for purposes of flow management to prevent saturation during peak hours, affecting operational safety due to work overload.</i>
C2058	23/05/31	2306051000/2306092245 Ejercicio de salto de paracaidismo sobre el aeródromo de San Ramón entre 1000/2245 UTC. Se requiere previa coordinación con LIMA ACC y MAZAMARI AFIS. Coordenadas: 110746S/0752102W. Radio: 03 millas náuticas. Desde nivel del terreno hasta FL130. <i>2306051000/2306092245 Parachuting Jumping Exercise over San Ramón aerodrome between 1000/2245 UTC. Previous coordination with LIMA ACC and MAZAMARI AFIS. Coordinates: 110746S/0752102W. Radio: 03 nautical miles. From Ground level to FL130.</i>
C1575	23/04/17	<b>SPLP – LAS PALMAS</b> 2304172145/PERM Corrijase a mano en la AIP PERÚ página AD 2B 13 SPLP: donde dice: Solo operaciones diurnas y en condiciones visuales, debe decir: Sin restricciones. <i>2304172145/PERM Make a hand amendment on AIP PERU page AD 2B 13 SPLP: to be read: Sin restricciones; instead of: Solo operaciones diurnas y en condiciones visuales.</i>
C1332	23/03/30	<b>NAZCA – SPZA</b> 2303301912/2306302200 Servicios AIS/ARO/COM/MET operan diariamente entre 1400/2200 UTC. <i>2303301912/2306302200 AIS/ARO/COM/MET Services operate daily between 1400/2200 UTC.</i>
C1611	23/04/20	2304202120/PERM Pistola de señales inutilizable. <i>2304202120/PERM Signals gun unserviceable.</i>
C1612	23/04/20	2304202120/PERM Frecuencia NASCA TWR 118.1 MHz y Frecuencia de emergencia 121.5 MHz opera con cobertura limitada. <i>2304202120/PERM NASCA TWR Frequency 118.1 MHz and Emergency Frequency 121.5 MHz operate with limited coverage.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C1613	23/04/20	2304202120/PERM Luces APAPI Pista 25 no disponible a más de 0.8 millas náuticas debido a obstáculo. Pilotos tener precaución. <i>2304202120/PERM Runway 25 APAPI lights not available over 0.8 nautical miles due to obstacle. Pilots caution.</i>
A2047	23/04/21	<b>PISCO – SPSO</b> 2304211856/PERM Precaución aeronaves de categorías C - D - E y F debido a dos muros. 1) Altura 2.5 m. Coordenadas geográficas: 134451.66S/0761332.16W a 38 m al oeste de la Calle de rodaje ECHO y 86 m al oeste de la Calle de rodaje DELTA. 2) Altura 3 m. Coordenadas geográficas: 134510.32S/0761347.82W a 42 m al oeste de la Calle de rodaje ECHO y a 268 m al oeste de la Pista 04. <i>2304211856/PERM Caution aircraft of categories C - D - E and F due to two obstacles walls: 1) 2.5 m height. Geographic coordinates: 134451.66S/0761332.16W at 38 m west from Taxiway ECHO and 86 m west from Taxiway DELTA. 2) 3 m height. Geographic coordinates: 134510.32S/0761347.82W at 42 m west from Taxiway ECHO and 268 m west from Runway 04</i>
A2736	23/05/31	2306021000/2306042330 Ejercicio de salto de paracaidismo sobre Pozo Santo, zona Pisco, entre 1000/2330 UTC. Se requiere previa coordinación con PISCO TWR. Coordenadas: 135111S/0760652W. Radio: 03 millas náuticas. Desde nivel del terreno hasta FL145. <i>2306021000/2306042330 Parachuting Jumping Exercise over Pozo Santo, Pisco zone, between 1000/2330 UTC. Previous coordination with PISCO TWR. Coordinates: 135111S/0760652W. Radio: 03 nautical miles. From Ground level to FL145.</i>
A2737	23/05/31	2306021000/2306042330 Ejercicio de salto de paracaidismo sobre Paracas, zona Pisco, entre 1000/2330 UTC. Se requiere previa coordinación con PISCO TWR. Coordenadas: 135028S0761437W. Radio: 02 millas náuticas. Desde nivel del terreno hasta FL145. <i>2306021000/2306042330 Parachuting Jumping Exercise over Paracas, Pisco zone, between 1000/2330 UTC. Previous coordination with PISCO TWR. Coordinates: 135028S0761437W. Radio: 02 nautical miles. From Ground level to FL145.</i>
C1888	23/05/13	<b>PIURA - SPUR</b> 2305140200/2306010330 Servicios TWR/APP/AIS/ARO/RFFS disponibles a solicitud entre 0200/0330 UTC y 1100/1200 UTC. <i>2305140200/2306010330 TWR/APP/AIS/ARO/RFFS Services available on request between 0200/0330 UTC and 1100/1200 UTC.</i>
C2005	23/05/27	2305270335/2306040330 Lado norte de Calle de rodaje CHARLIE cerrada debido a obras en progreso. <i>2305270335/2306040330 Taxiway CHARLIE north side closed due to work in progress.</i>
A5532	22/12/05	<b>PUCALLPA – SPCL</b> 2212051840/PERM Debido a la capacidad de la plataforma no está permitido el pernocte en parqueo. Para más información contactar con AEROPUERTOS DEL PERÚ Pucallpa por correo electrónico carlosgonzales@adp.com.pe y por teléfono al 961666872. <i>2212051840/PERM Due to apron capacity, overnight parking is not allowed. For further information contact AEROPUERTOS DEL PERÚ Pucallpa by email at carlosgonzales@adp.com.pe and by phone at 961666872.</i>
A2040	23/04/21	2304210155/PERM Todas las aeronaves deberán emplear asistencia de Remolque en retroceso para abandonar plataforma. <i>2304210155/PERM All aircraft must vacate the apron with pushback assistance.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A2041	23/04/21	2304210158/PERM Puesto de estacionamiento número 8 no disponible. 2304210158/PERM <i>Aircraft stand number 8 not available.</i>
A2677	23/05/27	2305271300/2308270100 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP operan entre 1300/0100 UTC. 2305271300/2308270100 <i>AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP Services operate between 1300/0100 UTC.</i>
A2697	23/05/28	2305282116/2306012300 AVGAS 100LL no disponible. 2305282116/2306012300 <i>AVGAS 100LL not available.</i>
A2747	23/05/31	2306010100/2308310300 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP disponibles a solicitud entre 0100/0300 UTC. 2306010100/2308310300 <i>AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP Services available on request between 0100/0300 UTC.</i>
C1370	23/03/31	<b>PUERTO ESPERANZA – SPEP</b> 2304010000/2307310000 Frecuencia VOR PZA 113.9 MHz inutilizable. 2304010000/2307310000 <i>PZA VOR Frequency 113.9 MHz unserviceable.</i>
C1161	23/03/21	<b>PUERTO MALDONADO – SPTU</b> 2303201840/2306202240 EST Primeros 1000 m de la Pista 19 por debajo del valor mínimo de rozamiento 0.43 HB. Superficie resbaladiza cuando está mojada. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. 2303201840/2306202240 <i>EST Runway 19 first 1000 m under the minimum friction value 0.43 HB. Slipperiness surface when wet. Pilots caution to landing and take-off.</i>
C2055	23/05/31	2305311735/PERM Servicios de salvamento y extinción de Incendios se reduce a categoría 5. 2305311735/PERM <i>Rescue and fire fighting services downgraded to category 5.</i>
C0104	23/01/10	<b>RIOJA – SPJA</b> 2301101800/PERM Corrijase a mano en la AIP-PERÚ página AD 2A 10 Rioja – SPJA: en Resistencia PCN debe decir: 16/F/C/X/T; en vez de 16/F/C/Y/U. 2301101800/PERM <i>Make a hand amendment in AIP-PERU page AD 2A 10 Rioja – SPJA: Resistencia PCN to be read: 16/F/C/X/T; instead of: 16/F/C/Y/U.</i>
C1084	23/03/15	2303152100/2306152100 EST Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios se redujo a categoría 1. 2303152100/2306152100 <i>EST Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 1.</i>
C1494	23/04/12	2304121720/2307122100 EST Servicios FIS/AFIS/COM/MET/AIS/ARO operan de lunes a sábado entre 1300/2100 UTC. 2304121720/2307122100 <i>EST FIS/AFIS/COM/MET/AIS/ARO Services operate from Monday to Saturday between 1300/2100 UTC.</i>
C1505	23/04/13	2304131530/PERM Corrijase a mano en la AIP-PERÚ página AD 2A 10 Rioja – SPJA: donde dice: No se brindan servicios COM/MET/AFIS/RCCI, Debe decir: Se brindan los servicios AFIS/FIS/ALRS/COM/MET/ARO/AIS/RFFS 2304131530/PERM <i>Make a hand amendment in AIP-PERU page AD 2A 10 Rioja – SPJA: to be read: Se brindan los servicios AFIS/FIS/ALRS/COM/MET/ARO/AIS/RFFS; instead of: No se brindan servicios COM/MET/AFIS/RCCI.</i>



SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		<b>TACNA – SPTN</b>
A5332	22/11/25	2211251655/PERM Servicios COM/MET operan entre 1100/0300 UTC. <i>2211251655/PERM COM/MET Services operate between 1100/0300 UTC.</i>
A2743	23/05/31	2305311520/2307010300 Servicios de salvamento y extinción de Incendios se reduce a categoría 5. <i>2305311520/2307010300 Rescue and fire fighting services downgraded to category 5.</i>
		<b>TALARA – SPYL</b>
A2100	23/04/24	2304241437/2306152100 EST Pistola de señales inutilizable. <i>2304241437/2306152100 EST Signals gun unserviceable.</i>
A2675	23/05/27	2305270100/2306032100 Últimos 200m de la Pista 17 cerrados debido a obras en progreso. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. Distancias declaradas Pista 17: TORA 2260 m, TODA 2260 m, ASDA 2320 m, LDA 2260 m. Distancias declaradas Pista 35: TORA 2260 m, TODA 2260 m, ASDA 2320 m, LDA 2260 m. <i>2305270100/2306032100 Last 200 m Runway 17 closed due to work in progress. Pilots caution to landing and take-off. Declared distances Runway 17: TORA 2260 m, TODA 2260 m, ASDA 2320 m, LDA 2260 m. Declared distances Runway 35: TORA 2260 m, TODA 2260 m, ASDA 2320 m, LDA 2260 m.</i>
A2721	23/05/30	2305301613/PERM Luces de borde de Pista 17/35 instaladas. <i>2305301613/PERM Runway 17/35 edge lights installed.</i>
A2722	23/05/30	2305301615/PERM Luces de borde de Calles de rodaje ALFA y BRAVO instaladas. <i>2305301615/PERM Taxiways ALFA and BRAVO edge lights installed.</i>
A2723	23/05/30	2305301619/PERM Turbo Jet A1 no disponible. <i>2305301619/PERM Turbo Jet A1 not available.</i>
A2744	23/05/31	2305312100/2306011300 Servicios FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET/RFFS disponible a solicitud. Los días 31 de mayo entre 2100/2359 UTC y 01 de junio entre 0000/0400 UTC y 1200/1300 UTC. <i>2305312100/2306011300 FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET/RFFS Services available on request. Days: May 31<sup>st</sup> between 2100/2359 UTC and June 01<sup>st</sup> between 0000/0400 UTC and 1200/1300 UTC.</i>
		<b>TARAPOTO – SPST</b>
C1206	23/03/23	2303232105/2306232359 Últimos 350 m de la Pista 35 cerrados debido a obras en progreso. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. Distancias declaradas Pista 35: TORA 2250 m, ASDA 2250 m, TODA 2250 m, LDA 2250 m. Distancias declaradas Pista 17: TORA 2250 m, ASDA 2250 m, TODA 2250 m, LDA 2250 m. <i>2303232105/2306232359 Last 350 m Runway 35 closed due to work in progress. Pilots caution to landing and take-off. Declared distances Runway 35: TORA 2250 m, ASDA 2250 m, TODA 2250 m, LDA 2250 m. Declared distances Runway 17: TORA 2250 m, ASDA 2250 m, TODA 2250 m, LDA 2250 m.</i>
C1207	23/03/23	2303232105/2306232359 Calle de rodaje BRAVO cerrada debido a obras en progreso. <i>2303232105/2306232359 Taxiway BRAVO closed due to work in progress.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C1748	23/04/30	2305011100/2306010230 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP disponible a solicitud entre 1100/1200 UTC y entre 0000/0230 UTC. <i>2305011100/2306010230 AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP Services available on request between 1100/1200 UTC and between 0000/0230 UTC.</i>
C1749	23/04/30	2305011030/2308010230 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios disponibles a solicitud entre 1030/1200 UTC y entre 0000/0230 UTC. <i>2305011030/2308010230 Rescue and Fire Fighting Services available on request between 1030/1200 UTC and between 0000/0230 UTC.</i>
C1941	23/09/19	2305191759/2306302359 Torre de control con visibilidad reducida en los últimos 350 m de la Pista 35 debido a árboles. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>2305191759/2306302359 Due to higher trees Control Tower with reduced visibility over Runway 35 last 350 m. Pilots caution to landing and take-off.</i>
C2000	23/05/26	2306021900/2306022300 Frecuencia LOC/DME IGDP 109.7 MHz/CH34X Pista 35 no disponible debido a vuelo de verificación. Aeronaves sufrirán demoras. <i>2306021900/2306022300 LOC/DME IGDP Frequency 109.7 MHz/CH34X Runway 35 not available due to flight inspection. Aircrafts shall expect delays.</i>
C2053	23/05/31	2305311530/2306302359 Sistema sencillo de iluminación de aproximación no disponible. <i>2305311530/2306302359 Simple approach lighting system not available.</i>
C2065	23/05/31	2305312344/2306010230 Reporte de Condición de Pista 17 5/5/5 100/100/100 NR/NR/NR Mojada/Mojada/Mojada. <i>2305312344/2306010230 Runway 17 Condition Report 5/5/5 100/100/100 NR/NR/NR Wet/Wet/Wet.</i>
		<b>TINGO MARIA – SPGM</b>
C1351	23/03/31	2303311346/2306301700 EST APAPI Pista 19 fuera de servicio. <i>2303311346/2306301700 EST Runway 19 APAPI inoperative.</i>
C2049	23/05/31	2305311345/2307311900 EST Servicios FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET operan de lunes a sábado entre 1300/1900 UTC. <i>2305311345/2307311900 EST FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET Services operate from Monday to Saturday between 1300/1900 UTC.</i>
		<b>TROMPETEROS – SPDR</b>
C0839	23/02/28	2302282259/PERM Frecuencia VOR/DME TRO 114.8 MHz/CH95X fuera de servicio debido a mantenimiento. <i>2302282259/PERM TRO VOR/DME Frequency 114.8 MHz/CH95X unserviceable due to maintenance.</i>
C0840	23/02/28	2302282300/PERM Aeródromo cerrado, a excepción de Vuelos de evacuación médica con previa coordinación. <i>2302282300/PERM Aerodrome closed; medical evacuation flights are only allowed with previous coordination.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		<b>TRUJILLO – SPRU</b>
A5558	22/12/06	2212062254/PERM Posibles oscilaciones en radial 065 a FL170 del DVOR/DME TRU a distancias 8, 13 y 29 DME. Tener precaución al usar la SID VATES 2F y STAR VATES 2A en el tramo de la aerovía V5. <i>2212062254/PERM Possible oscillations in radial 065 at FL170 TRU DVOR/DME at distances 8, 13 and 29 DME. Caution with SID VATES 2F and STAR VATES 2A in airway segment V5.</i>
A2232	23/04/30	2304301647/PERM Plataforma no disponible para pernocte. Excepto vuelos con estatus de Emergencia, Búsqueda y Salvamento (SAR), Humanitario, Evacuación Médica. <i>2304301647/PERM Apron not available to stay overnight. Flights with status Emergency, Search and Rescue (SAR), Humanitarian, Medical Evacuation are excluded.</i>
A2753	23/05/31	2305312330/2306302300 Luces de destellos en secuencia de la Pista 02 opera con capacidad limitada cada 60 m. <i>2305312330/2306302300 Runway 02 Sequenced flashing lights operate with limited capacity every 60 m.</i>
A2755	23/05/31	2306010400/2308311159 Servicio AIS/ARO no disponible entre 0400/1159 UTC. Todos los Planes de vuelo (FPL) y propuestas de NOTAM deben ser enviadas vía correo electrónico a aissps@corpac.gob.pe / aisaropisco@gmail.com y contactar vía telefónica a 056-542747 / 414-1000 anexo 5673 / Celular: 978470412. <i>2306010400/2308311159 AIS/ARO Services not available between 0400/1159 UTC. All Flight Plans (FPL) and NOTAM proposal must be sent to email aissps@corpac.gob.pe / aisaropisco@gmail.com and contact by telephone 056-542747 / 414-1000 extension 5673 / mobile phone 978470412.</i>
A2756	23/06/01	2305312359/2306050459 AVGAS 100LL no disponible. <i>2305312359/2306050459 AVGAS 100 LL not available.</i>
		<b>YURIMAGUAS – SPMS</b>
C2044	23/05/30	2306011300/2306302100 Servicios FIS/AFIS/COM/MET/ARO/RFFS opera entre 1300/2100 UTC. <i>2306011300/2306302100 FIS/AFIS/COM/MET/A/ARO/RFFS Services operate between 1300/2100 UTC.</i>
C2066	23/06/01	2306010050/2307302100 Umbral de la Pista 09 desplazado debido a hundimiento a 100 m, lado derecho. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. Nuevas Distancias Declaradas: Pista 09: TORA 1700 m TODA 1700 m, ASDA 1760 m, LDA 1700 m. Pista 27: TORA 1700 m, TODA 1700 m, ASDA 1700 m, LDA 1700 m. <i>2306010050/2307302100 Runway 09 Displaced Threshold due to subsidence at 100 m, right side. Pilots caution to landing and take-off. New declared distances Runway 09: TORA 1700 m TODA 1700 m, ASDA 1760 m, LDA 1700 m. Runway 27: TORA 1700 m, TODA 1700 m, ASDA 1700 m, LDA 1700 m.</i>